



## Alarm melding “NO FIRE”

Deze melding geeft de pelletkachel wanneer tijdens werking de vlam dooft. De melding komt niet direct in beeld zodra de vlam weg is, maar pas wanneer de kachel in bedrijf onder de 50°C daalt.

Wanneer u deze melding krijgt ziet je in de branderkamer een ophoping van (deels)onverbrande pellets.

### Oplossing voor het probleem

Doorloop de hieronder genoemde stappen om de oorzaak en oplossing te vinden van het probleem. Bekijk ook de flowdiagram op de volgende pagina.

#### Stap 1

Pellet-reservoir leeggelopen –Als je de pellets te laat hebt bijgevuld dan gaat de kachel in storing. Dit betekent ook dat de vijzel volledig is leeg gedraaid. Na het vullen van de tank is de vijzel nog niet volgelopen. Het vollopen van de vijzel neemt snel 5-8 minuten in beslag. Dit betekent dat bij de 1ste opstart, nadat de tank is leeggelopen, meestal een “No ACC” melding volgt. Immers de eerste 5-8 minuten zullen er geen pellets komen waardoor de kachel later begint te branden.

Voorkom “NO ACC” melding na leegloop tank:

- 1A. Vul de tank en laat de vijzel lopen zonder opstart door volgende stappen te volgen.
- 1B. Druk 1x op de MIN knop
- 1C. Druk 4x op de AAN/UIT knop
- 1D. Navigeer met PLUS knop naar A9 (**A9 komt na 99**)
- 1E. Druk 1x op AAN/UIT, door op de AAN/UIT knop te drukken ga je naar de volgende regel
- 1F. Navigeer met de AAN/UIT knop naar PR10 en wacht totdat er “Test” verschijnt in het display
- 1G. De vijzel zal nu voor een bepaalde tijd gaan draaien.
- 1H. Zodra er pellets vallen kun je de test periode afbreken door de AAN/UIT knop in te drukken.
- 1I. Start de kachel opnieuw op.

**Oorzaak:** Te laat pellets bijgevuld!

#### Stap 2

Gebruikte houtpellets – Houtpellets zijn verkrijgbaar in verschillende houtsoorten en maten, met dezelfde instelling kan een pelletkachel dus totaal anders branden met andere pellets. Met een grotere pellet komen minder pellets via de vijzel naar de brander bak. Hierdoor is er minder brandstof aanwezig met als gevolg dat het vuur kan doven of wordt uitgeblazen door de rookgasventilator.

Ook vochtige pellets kunnen zorgen voor een “NO FIRE” melding. Door het vocht brandt de pellet minder. Verder verliezen vochtige pellets hun vaste vorm en vallen uit elkaar, de vijzel kan dit niet transporteren. Daarnaast kunnen vochtige pellets samenklonteren en een verstopping veroorzaken.

Leeg het pellet-reservoir en vervang verkeerde of vochtige pellets door nieuwe pellets. Gebruik altijd 100% naaldhout pellets (licht kleurige)!

**Oorzaak:** Vochtige of geen 100% naaldhoutpellets

#### Stap 3

Parameters onjuist – Indien de parameters voor tijdens het branden niet juist zijn ingeregeld of aangepast kan de kachel tijdens het branden uitgaan. Bijvoorbeeld als het te warm wordt in de ruimte wordt vaak de houttoevoer in de PR06 verlaagt, dit zorgt voor minder brandstof. Om de 45 minuten blaast de ventilator harder om as uit de branderkorf te blazen, dit kan er voor zorgen dat het aanwezige vuur wordt uitgeblazen. Nieuwe pellets worden aangevoerd maar die ontbranden niet meer.

Zorg ervoor dat de parameters juist zijn afgestemd op afvoer situatie en gebruikte pellet soort.

Parameters inregelen:

- 3A. Druk 1x op de MIN knop
- 3B. Druk 4x op de AAN/UIT knop
- 3C. Navigeer met PLUS knop naar A9 (A9 komt na 99)
- 3D. Druk 1x op AAN/UIT, door op de AAN/UIT knop te drukken gaat u naar de volgende regel
- 3E. Navigeer met de AAN/UIT knop naar PR06 t/m PR10 (pellet toevoer) en PR18 tot PR22 (lucht toevoer)
- 3F. Dit zijn de belangrijke parameters voor tijdens het branden van de pelletkachel
- 3G. Stel deze in zoals aangegeven in de handleiding op onze website [www.bluesolid.nl](http://www.bluesolid.nl)

**Oorzaak:** Verkeerd ingeregelde parameters

#### **Stap 4**

Vastgelopen vijzel – Zodra er iets tussen de vijzel zit, wat geen pellet is, dan kan de vijzel vast komen te zitten. Door het pellet-reservoir leeg te halen en aan de vijzel te voelen, of er beweging mogelijk is, kan vastgesteld worden of deze gangbaar is.

**Let op! Haal altijd de stekker uit het stopcontact als er gewerkt wordt aan stroomcontacten.**

Indien er geen beweging in de vijzel voelbaar is volg dan de volgende procedure om de vijzel gangbaar te maken:

- 4A. Haal het stroom van de kachel door de stekker uit het stopcontact te halen.
- 4B. Maak de achterkant en/of zijkant los van de pelletkachel.
- 4C. Draai de inbuschroef los welke in de ring zit tussen vijzelmotor en de as van de vijzel.
- 4D. De vijzel moet nu met de hand rond te draaien zijn. Indien dit niet mogelijk is check dan vanuit het pellet-reservoir of er iets tussen de vijzel vast zit.
- 4E. Indien de vijzel klemt maak dan kleine slagen linksom en rechtsom totdat het object loskomt.
- 4F. Indien de vijzel vast blijft zitten verwijder deze uit de behuizing door de volgende stappen te volgen.
- 4G. Maak de 4 inbus-schroeven los waarmee de vijzel vast zit, houd hier een zak of bak onder waar de overige pellets in kunnen vallen.
- 4H. Controleer of er geen vreemde objecten in de vijzel of in de behuizing van vijzel zitten.
- 4I. Maak de behuizing van de vijzel goed schoon met een borstel, schuur de lager busen en onder- en boven-as licht op en vet de lagers iets in met hitte bestendig vet.
- 4J. Plaats eerst de vijzel weer terug, draai de schroeven vast en daarna zet u de vijzelmotor terug en draait u de inbuschroef vast.
- 4K. Zet de kachel opnieuw aan.

