

DEP SIC FAIL

Wanneer deze foutmelding optreedt wordt het stroom naar de vijzelmotor onderbroken. Deze melding komt voor wanneer de pelletkachel oververhit is geraakt of als het rookgasafvoerkanaal is geblokkeerd (vanaf stap 2 geldt deze uitlating).

Stap 1

Bij een gesloten pelletkachel wordt niet de overdruk maar de onderdruk bewaakt. De uitlaatgas fan zorgt voor de onderdruk. Bij een te laag toerental (onder de 1550) zal de onderdruk niet voldoende zijn om de vacuümklep aan te zuigen. Gevolg is "Dep Sic Fail" of "COCL" alarm storing.

Check bij een gesloten kachel de parameters volgens de [handleiding](#) en zorg dat het toerental van de uitlaatgas motor minimaal boven de 1550 of hoger is ingesteld!

Stap 2

Thermische beveiliging controleren - De thermische beveiliging beschermt het pellet-reservoir tegen oververhitting. Zodra de kachel intern te heet wordt (100°C) schakelt de thermische beveiliging in. Hierdoor wordt de stroom naar de vijzelmotor onderbroken en kan de DEP SIC FAIL storing ontstaan.

Indien de thermische beveiliging is geactiveerd kan deze gereset worden.

- 1A. Reset het alarm op het display door de AAN/UIT knop 3 seconden ingedrukt te houden
- 1B. Wacht totdat de kachel is afgekoeld.
- 1C. De thermische beveiliging bevindt zich achterop de kachel in de buurt van de stroomaansluiting.
- 1D. Draai de beschermdop eraf en druk de pen/drukknop in.
- 1E. Zet de kachel opnieuw aan.
- 1F. Analyseer waarom de thermische beveiliging geactiveerd is. Oorzaken kunnen zijn:
 - Donkere pellets i.p.v. lichte pellets (gebruik 100% naaldhout)
 - Parameters kamerventilator te laag
 - Parameters pellet toevoer te hoog
 - Pelletkachel is aan onderhoud toe

Stap 3

Drukschakelaar controleren – De drukschakelaar controleert of er geen verstopping in de rookgasafvoer aanwezig is. Zodra de druk oploopt in de afvoer wordt de drukschakelaar geactiveerd. Hierdoor wordt de stroom naar de vijzelmotor onderbroken en kan de DEP SIC FAIL storing ontstaan.

Indien de drukschakelaar wordt geactiveerd doorloop dan de volgende stappen:

- 2A. Controleer de rookgasafvoer op verstoppingen. Indien aanwezig verhelp de verstopping.
- 2B. Indien de rookgasafvoer door de gevel gaat kan tegendruk door harde wind de oorzaak zijn.

Note: Haal altijd de stekker uit het stopcontact als er gewerkt wordt aan stroomcontacten.

- 2C. De drukschakelaar kan defect zijn. Dit kan vastgesteld worden door de eerder beschreven items uit te sluiten en vervolgens de stroom draden van de drukschakelaar door te lussen via een stroomdraad. Start de kachel opnieuw. Als de kachel vervolgens gewoon brand en de eerder genoemde stappen kunnen worden uitgesloten dan is de drukschakelaar defect.

Stap 4

Controleer de bedrading en stekkers – Tijdens transport is het goed mogelijk dat er een stekker los is gekomen van de bedrading.

Note: Haal altijd het stroom van de pelletkachel als er gewerkt wordt aan stroomcontacten.

Controleer de bedrading als volgt:

- 3A. Controleer alle stekkers op het moederbord. Controleer ook of er geen kabelbreuk is in een kabel.
- 3B. Controleer de aansluiting bij de thermische beveiliging en bij de drukschakelaar
- 3C. Indien er stekkers van het moederbord zijn losgekomen controleer dan ook of er geen stekkerpin op het moederbord krom is geraakt.

